



	Istn. granice pasów drogowych
	Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej "BRUK RAWICKI"
	Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej "BRUK RAWICKI" z podbudowy z kostki kamiennej
	Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej "BRUK RAWICKI" z podbudowy z kostki kamiennej rzędowej grub. 16cm
	Wpusty i przykanaliki oraz ścieki

Przełożona, że nie mogę dokonać zwrotu pracownika w związku z tym, że gość nie posiadał karty kredytowej, a jedynie gotówki, co nie było możliwe przy odbiorze. W związku z tym, że gość nie posiadał karty kredytowej, a jedynie gotówki, co nie było możliwe przy odbiorze. W związku z tym, że gość nie posiadał karty kredytowej, a jedynie gotówki, co nie było możliwe przy odbiorze.

STAROSTA SREMSKI

9 302 06 20 14 230

26 KWIEŚNIA 2014

Przełożona, że nie mogę dokonać zwrotu pracownika w związku z tym, że gość nie posiadał karty kredytowej, a jedynie gotówki, co nie było możliwe przy odbiorze. W związku z tym, że gość nie posiadał karty kredytowej, a jedynie gotówki, co nie było możliwe przy odbiorze.

Województwo Pomorskie	wielkopolskie śremskie	Wyspina uszczerbiec	Wyspina uszczerbiec
Ident. i pow. ewid.	302804.4 SREMI	uszczerbiec uszczerbiec	uszczerbiec uszczerbiec
Ident. i odeb.	0007 SREM	uszczerbiec uszczerbiec	uszczerbiec uszczerbiec
Ark. mapy zas.	433.114.053.2	uszczerbiec uszczerbiec	uszczerbiec uszczerbiec
Ark. mapy ewid.	433.114.053.4	uszczerbiec uszczerbiec	uszczerbiec uszczerbiec
	15	uszczerbiec uszczerbiec	uszczerbiec uszczerbiec

Układ współrzędnych: prostokątnych płaskich; "1965"  
Układ wysokościowy: Kronsztad

**UWAGA!** Nie wyklucza się istnienia na terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do ewidencjacji lub o których brak jest informacji w istniejących branżowych ewidencjach. W doborze aktualizacji nie sprawozdano z istniejących urządzeń.

1. Wyniesienie krawężnika ponad poziom jezdni:
  - normalnie: min 6cm - dla krawężników ściętych
  - na przejściach dla pieszych -2cm
  - na wjazdach bramowych: 4cm
  - na miejscach postojowych: 4cm
  - obniżenie dna ścieku - 1,5cm
2. Znaki istniejące przedstawiono w technice szarej (z gradacją kolorów)